
Redécouvrir les liens entre la Prusse-Orientale et le monde scandinave

Florian Ferrebeuf*¹

¹Université de Strasbourg – Dynamiques Europeennes – France

Résumé

Si les liens commerciaux entre l'ancienne province allemande de Prusse-Orientale et les pays scandinaves se sont transformés sous les coups des deux conflits mondiaux, puis par son intégration dans différents pays du bloc soviétique (URSS, Pologne et Lituanie), ils ont été particulièrement resserrés au cours du XIXe siècle. L'installation, par l'entremise de puissantes familles marchandes, de comptoirs commerciaux florissants à Königsberg, Memel ou Elbing prouvent effectivement l'étroitesse de ces liens, même si ceux-ci s'érodent progressivement face aux transformations politiques et économiques contemporains. En effet, plusieurs mouvements viennent contrarier la bonne tenue de ces relations. D'abord, la spécialisation du secteur portuaire ostroprussien (bois à Memel, céréales à Königsberg), qui, pour Memel, est d'ailleurs concurrencé par le marché du bois scandinave. Ensuite, sa perte d'importance au niveau international face à l'accroissement de la part du commerce intérieur suite à l'unification allemande, conjointement à l'essor des ports russes de la Baltique. Ceux-ci s'emparent d'une partie des flux commerciaux des principaux ports de la province, et la Prusse-Orientale voit son rôle d'intermédiaire entre la Russie et ses partenaires d'Europe occidentale s'amenuiser de manière de plus en plus cruelle. Tout ceci ne doit toutefois pas faire oublier la réelle importance de ces ports dans les transactions commerciales en Europe et permet d'en réenvisager la place pour l'ensemble du commerce baltique.

Mots-Clés: Prusse, Orientale, mer Baltique, Scandinavie, commerce, ports

*Intervenant